

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>5-1</b>	<b>RADIADOR/ VENTONHA DE</b>	
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>5-1</b>	<b>ARREFECIMENTO</b>	<b>5-5</b>
<b>TESTE DO SISTEMA</b>	<b>5-2</b>	<b>BOMBA DE ÁGUA</b>	<b>5-7</b>
<b>TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO</b>	<b>5-3</b>	<b>RESERVATÓRIO DO LÍQUIDO DE</b>	
<b>TERMOSTATO</b>	<b>5-3</b>	<b>ARREFECIMENTO</b>	<b>5-9</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

- Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode sofrer sérias queimaduras. O motor deve estar frio antes de efetuar serviços no sistema de arrefecimento.
- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.
- Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência podendo causar consequências fatais.
- Acione o motor em áreas abertas ou em um local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.

- Use somente água destilada e etileno glicol no sistema de arrefecimento. Uma proporção de 50/50 é recomendada para uma máxima proteção contra corrosão. Não use o líquido de arrefecimento à base de álcool.
- Adicione o líquido de arrefecimento no reservatório. Não remova a tampa do radiador exceto para reabastecer ou drenar o sistema.
- Os serviços de manutenção na bomba de água devem ser feitos após a remoção do motor. Outros serviços no sistema de arrefecimento podem ser feitos com o motor no chassi.
- Evite derramar o líquido de arrefecimento nas superfícies pintadas.
- Após efetuar serviço no sistema, verifique se há vazamento com testador do sistema de arrefecimento.
- Consulte o capítulo 18 sobre o interruptor termostático do motor ventilador e inspeções do termosensor.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
Pressão de alívio da tampa do radiador		88-127kPa (0,9-1,3kg/cm <sup>2</sup> , 13-18psi)
Ponto de congelamento (teste de densímetro)		55% de água destilada+45% etileno glicol: - 32°C
		50% de água destilada+50% etileno glicol: - 37°C
		45% de água destilada+55% etileno glicol:- 44,5°C
Capacidade do radiador e motor	Líquido de arrefecimento	1,45 l
	Total do sistema	1,6 l
Termostato		Começa a abrir: 80° a 84°C
		Abertura mínima da válvula: 8 mm a 95°C
Ponto de ebulição (com mistura de 50/50)		Despressurizado: 107,7°C
		Com tampa, pressurizado: 125,6°C

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Termostato permanece fechado

- Líquido de arrefecimento insuficiente
- Passagens do radiador, mangueira e camisa de água obstruídas.
- Bomba de água defeituosa
- Motor do ventilador defeituoso

### Temperatura do motor muito baixa

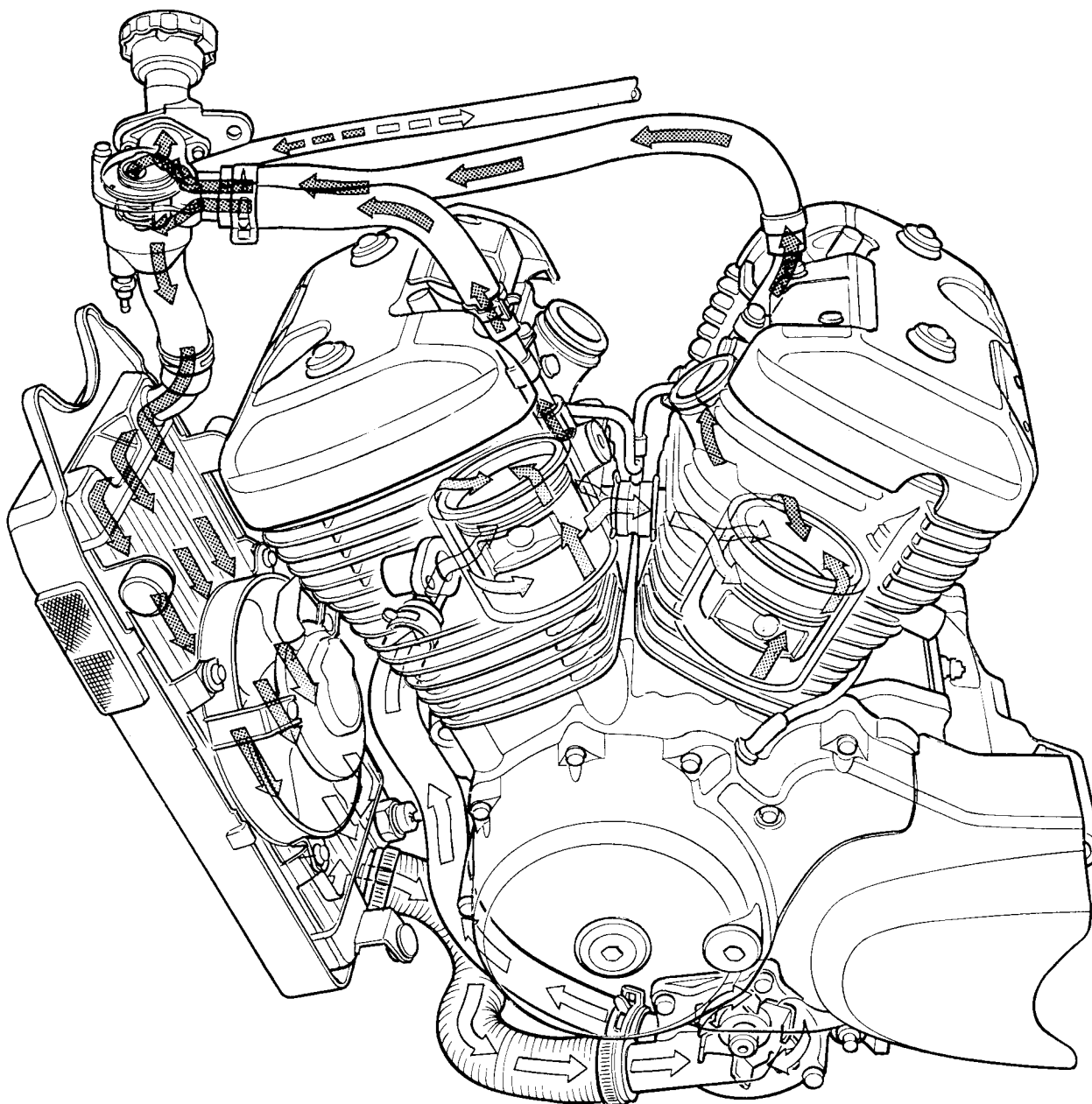
- Medidor ou sensor de temperatura defeituosos
- Termostato permanece aberto

### Vazamento de líquido de arrefecimento

- Retentor mecânico da bomba defeituoso

### Temperatura do motor muito alta

- Medidor ou sensor de temperatura defeituoso
- Anéis de vedação deteriorados
- Mangueiras deterioradas ou danificadas
- Tampa do radiador defeituosa



## TESTE DO SISTEMA

### LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).

Remova a tampa da coluna de direção retirando os parafusos de fixação.



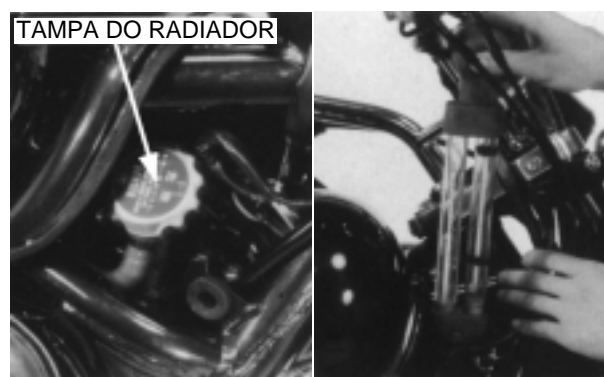
Remova a tampa do radiador.



**Espera até o motor resfriar antes de efetuar serviços no sistema caso contrário poderá sofrer sérias queimaduras.**

Teste o líquido de arrefecimento com um testador.

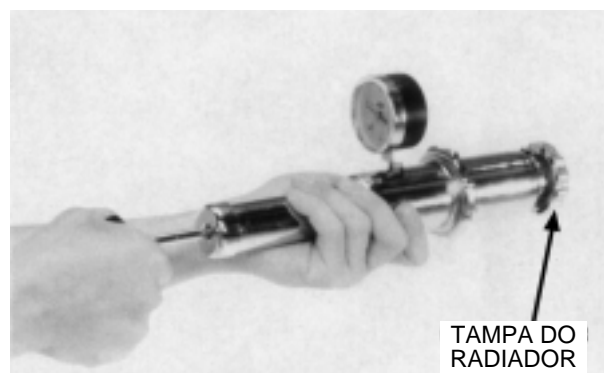
Para uma máxima proteção contra corrosão, é recomendado uma solução de 50-50% de etileno glicol e água destilada .



### INSPEÇÃO DA TAMPA DO RADIADOR

Aplique água na superfície de vedação da tampa e faça o teste de pressão na tampa do radiador. Troque a tampa do radiador se ela não segurar a pressão ou se a pressão de alívio for muito alta ou baixa. A tampa deve segurar a pressão especificada pelo menos por seis segundos.

**PRESSÃO DE ALÍVIO DA TAMPA DO RADIADOR :**  
**88-127 kPa (0,9-1,3 kg/cm<sup>2</sup>, 13-18 psi)**



### TESTE DE PRESSÃO DO SISTEMA

Remova a tampa da coluna de direção e a tampa do radiador.

Pressurize o radiador, motor e as mangueiras e verifique se há vazamentos.



**A pressão excessiva pode danificar o radiador. Não ultrapasse 127 kPa (1,3 kg/cm<sup>2</sup>; 18 psi).**

Repare ou substitua os componentes se o sistema não segurar a pressão especificada pelo menos por seis segundos.



## TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

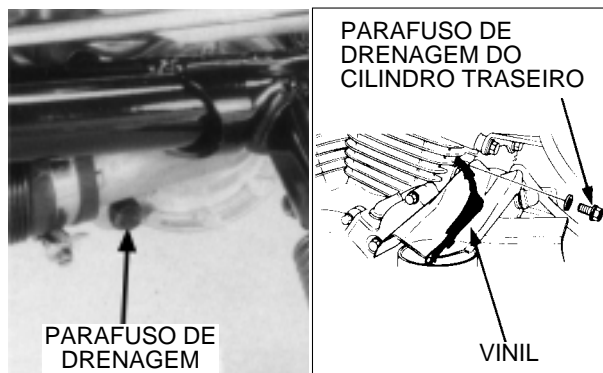
### ⚠ CUIDADO

Espera até o motor resfriar antes de efetuar serviços no sistema caso contrário poderá sofrer sérias queimaduras.

Remova a tampa do radiador (pág. 5-2).

Drene o líquido de arrefecimento do sistema removendo o parafuso de drenagem da tampa da bomba de água.

Remova o parafuso de drenagem do cilindro traseiro e drene o líquido de arrefecimento usando um vinil conforme mostrado. Reinstale o parafuso de drenagem.



Abasteça o sistema com uma mistura de 50/50 de água destilada e etileno glicol.

Sangre o ar do sistema.

- Abaixe o cavalete lateral e coloque a transmissão em ponto morto.
- Ligue o motor e acelere 3-4 vezes até 4.000-5.000 rpm.
- Desligue o motor e adicione o líquido de arrefecimento até o nível correto.
- Reinstale a tampa do radiador.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório e abasteça até o nível correto se o nível estiver baixo.



## TERMOSTATO

### REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- Tanque de combustível (pág. 4-3).
- Carcaça do filtro de ar (pág. 4-4).
- Tampas da coluna de direção (pág. 5-2).
- Tampa do radiador.

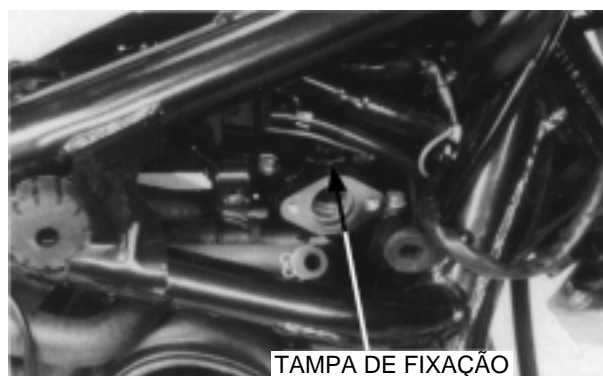
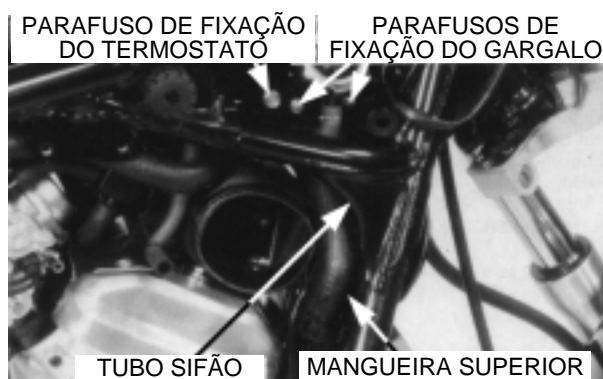
Drene o líquido de arrefecimento.

Remova o suporte do termostato e os parafusos de fixação do gargalo do radiador.

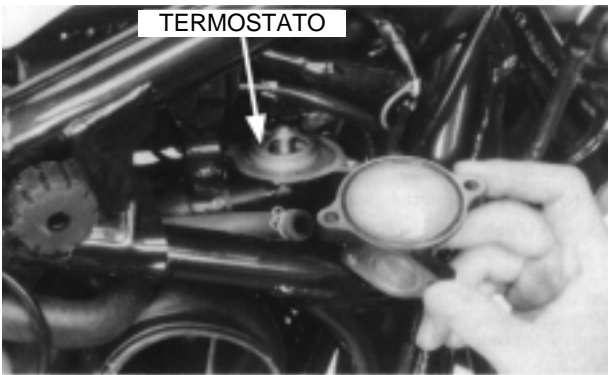
Desacople o tubo sifão do gargalo do radiador.

Desacople a mangueira superior do radiador e remova o gargalo e a mangueira do chassi.

Remova a tampa do suporte do termostato.



Remova o termostato do suporte.

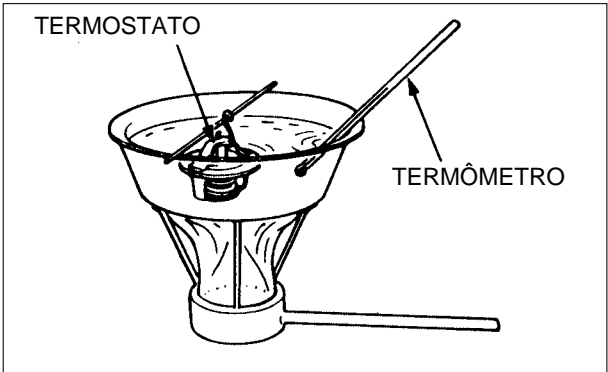


**INSPEÇÃO**

Inspeccione o termostato visualmente quanto a danos. Coloque o termostato em água aquecida para verificar o seu funcionamento.

**NOTA**

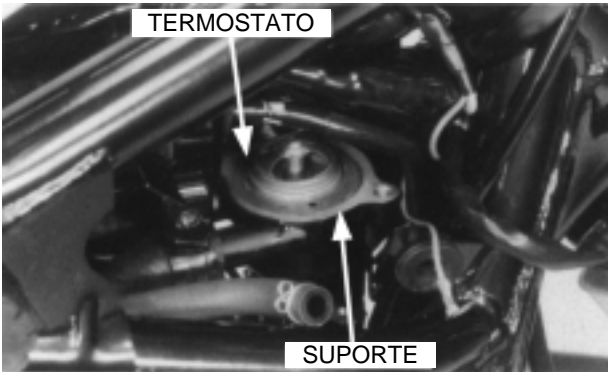
Se o termostato ou termômetro estiver em contato com o recipiente, obterá uma leitura falsa.



Substitua o termostato se a válvula permanecer aberta na temperatura ambiente ou se ele responder nas temperaturas fora da especificada .

**DADOS TÉCNICOS**

Começa a abrir	80°-84°C
Válvula abre	8 mm no mínimo (Quando a temperatura atingir 95°C por 5 minutos)



**INSTALAÇÃO**

Instale o termostato na ordem inversa da remoção.

Substitua e aplique graxa no anel de vedação novo.

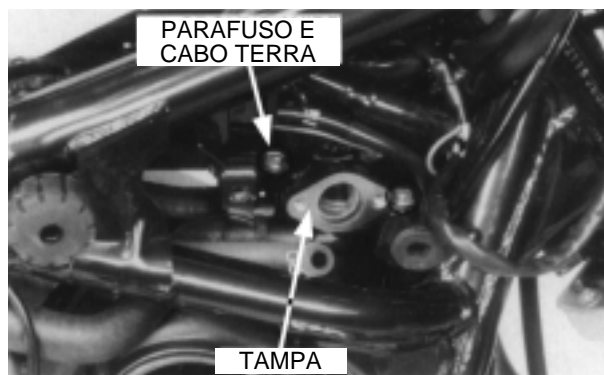




Aperte os parafusos de fixação da tampa do suporte do termostato.

#### NOTA

Fixe a fiação terra do termostato firmemente com o parafuso mostrado.

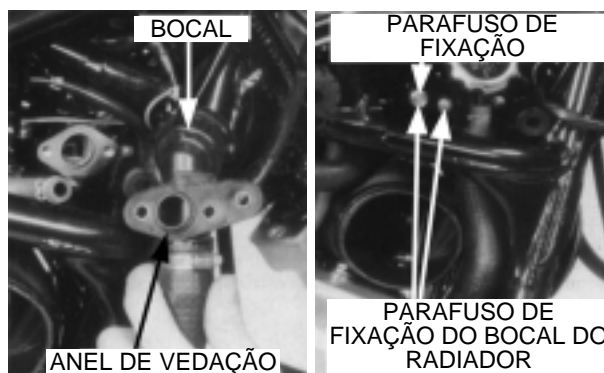


Instale o anel de vedação no bocal do radiador e conecte a mangueira superior no radiador.

Instale o bocal do radiador no suporte do termostato. Aperte os parafusos de fixação do suporte do termostato e do bocal do radiador.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

Abasteça o sistema com o líquido de arrefecimento.



## RADIADOR / VENTONHA DE ARREFECIMENTO

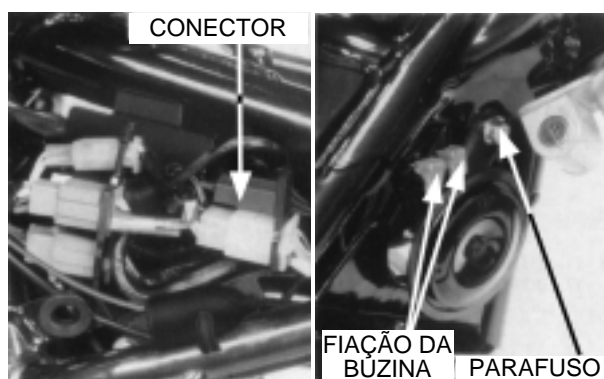
### REMOÇÃO

#### NOTA

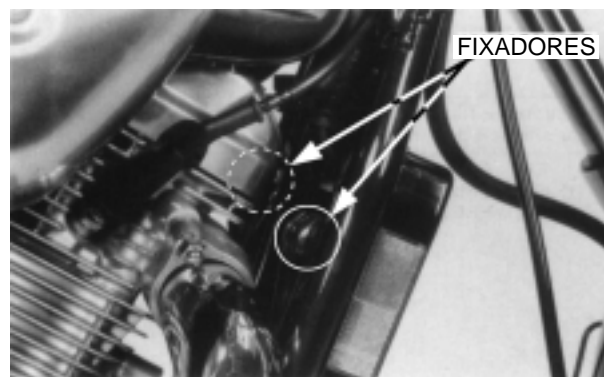
Verifique no capítulo 18 os procedimentos de inspeção do motor da ventoinha.

Remova a tampa da coluna de direção e desacople o conector preto 2P do motor da ventoinha. Remova o parafuso de fixação e a buzina. Desacople as fiações da buzina.

Remova o parafuso de fixação e desacople a mangueira inferior do radiador soltando a braçadeira de conexão.

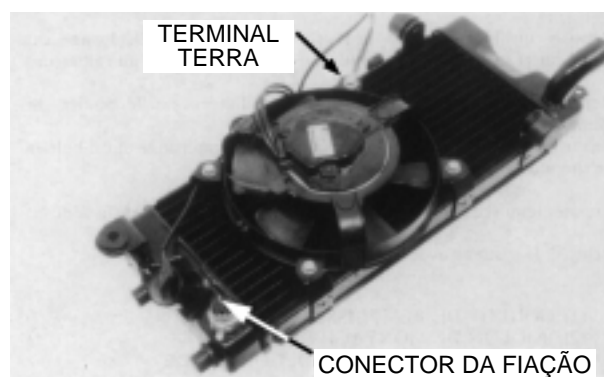


Desprenda as borrachas de fixação do radiador do chassi.  
Desacople a mangueira superior do radiador.



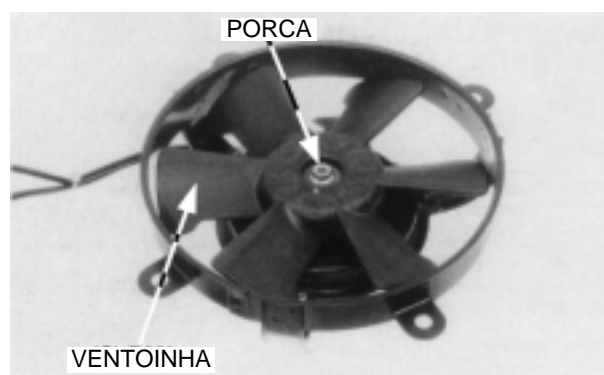
## DESMONTAGEM

Desacople o conector da fiação do interruptor termostático e desprenda a fiação da presilha.  
Remova o parafuso de fixação do terminal do fio terra.



Remova os parafusos de fixação e remova a carcaça e o motor da ventoinha em conjunto.

Remova a porca e desacople a ventoinha da carcaça.



Remova as porcas de fixação do motor da ventoinha da carcaça.



## MONTAGEM

Verifique as juntas e peças soldadas do radiador se apresentam vazamento.

Limpe as sujeiras entre as aletas com jato de ar comprimido. Lave o radiador com água corrente de baixa pressão caso haja insetos obstruindo as passagens de ar.

Desentorte cuidadosamente as aletas amassadas.

Instale o eixo e a ventoinha, alinhando o ressalto do eixo com a ranhura da ventoinha.

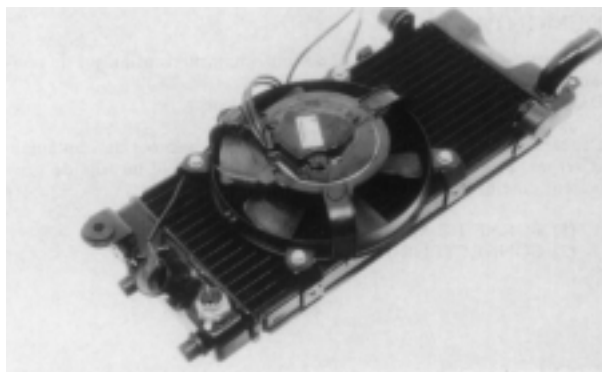
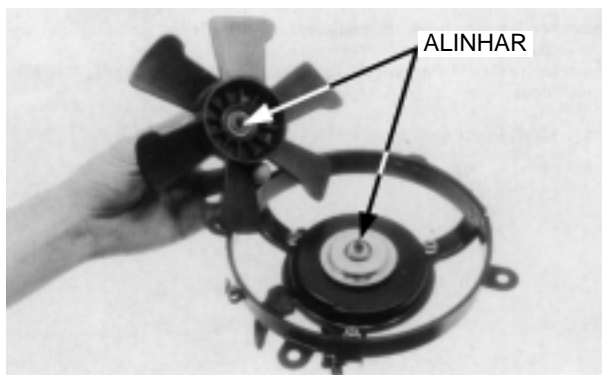
Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

Verifique a página 18-8 caso seja necessário remover o interruptor termostático.

### NOTA

Não aperte excessivamente o interruptor termostático durante a instalação.

**TORQUE: 18 N.m (1,8 kg.m)**



## BOMBA DE ÁGUA

### INSPEÇÃO DO SELO MECÂNICO

#### NOTA

A tampa da bomba de água e o anel de vedação podem ser removidos com o motor instalado no chassi.

Verifique se há sinais de vazamento do líquido de arrefecimento através do orifício de inspeção.

Se houver vazamentos, o selo mecânico está defeituoso e deverá ser substituído.



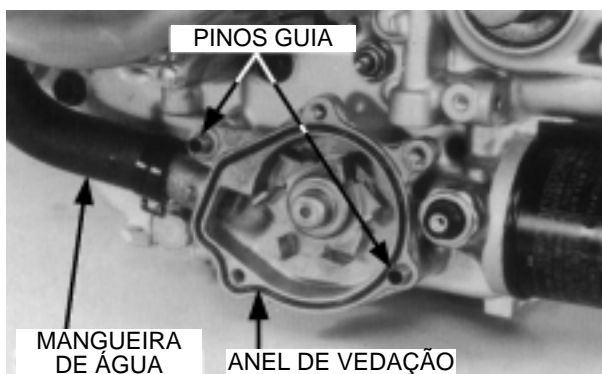
## REMOÇÃO

Remova o motor do chassi (capítulo 6).

Remova os parafusos de fixação e a tampa da bomba de água.

Remova o anel de vedação e os pinos guias da bomba de água e desconecte a mangueira de água.

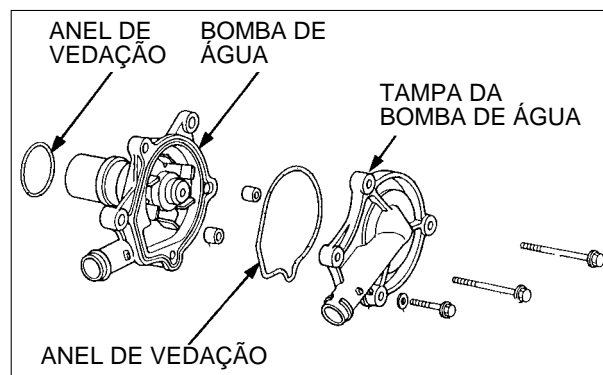
Remova a bomba de água da carcaça do motor.





## INSPEÇÃO

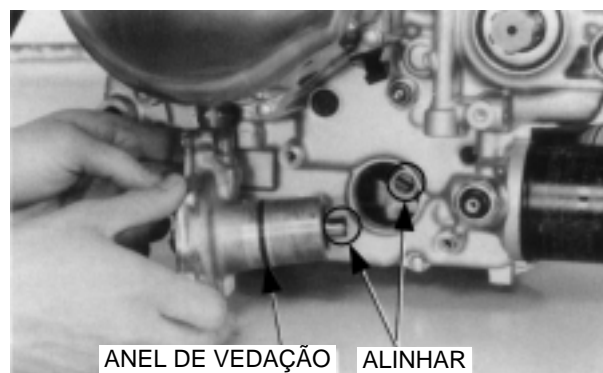
Verifique o selo mecânico da bomba de água quanto a sinais de vazamentos e deterioração do rolamento. Substitua a bomba de água, se necessário.



## INSTALAÇÃO

Aplique óleo de motor limpo no novo anel de vedação e instale-o nas ranhuras do eixo da bomba de água.

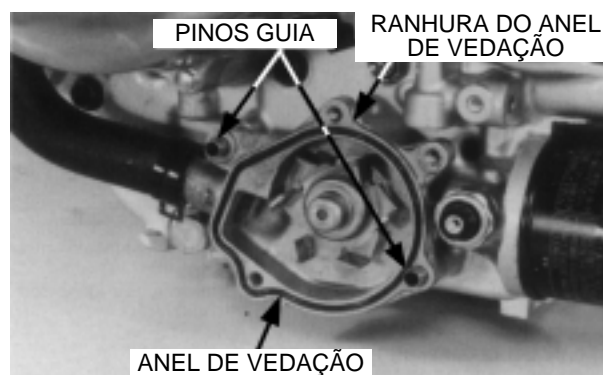
Alinhe as ranhuras do eixo da bomba de água com o eixo da bomba de óleo e instale-a na carcaça do motor.



Aplique óleo de motor limpo no anel de vedação e instale-o na ranhura da bomba de água.

Instale os dois pinos guias.

Conecte a mangueira de água com sua respectiva braçadeira .



Instale a tampa da bomba de água e aperte os parafusos de fixação.

Conecte a outra mangueira de água com sua respectiva braçadeira.

Instale o motor no chassi (Capítulo 6).

Abasteça o sistema com o líquido de arrefecimento recomendado (pág. 5-3).

Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-3).

Verifique o sistema de arrefecimento quanto a presença de vazamentos.



## RESERVATÓRIO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Levante a motocicleta do solo colocando um macaco ou um suporte adequado sob o motor.

Coloque um recipiente adequado embaixo do reservatório do líquido de arrefecimento.

Desconecte do radiador o tubo sifão do reservatório.  
Remova o parafuso de fixação do reservatório, porca de fixação do bocal de abastecimento e o reservatório.

Solte a mangueira de excesso e remova o reservatório do chassi.

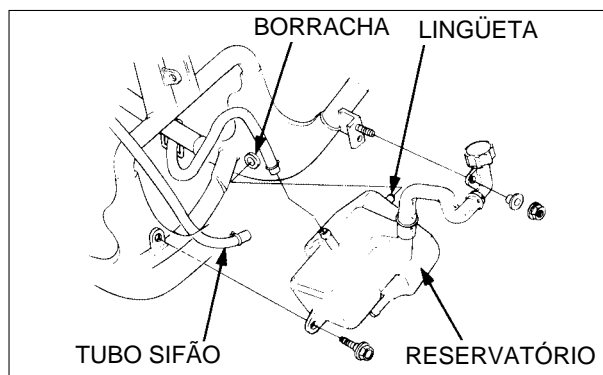
Esvazie o reservatório, se necessário.

Instale o reservatório na sequência inversa da remoção.

Abasteça o reservatório com o líquido de arrefecimento, se necessário.



**A lingüeta do reservatório deverá ficar alinhada com a borracha do chassi.**



### NOTAS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>4</b>
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>6</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	<b>7</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>8</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>9</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>10</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	<b>11</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>12</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>13</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>17</b>
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>